

ente anuncio, acompañando un certificado del Ingeniero encargado del faro del Morro que acredite que los interesados han hecho las prácticas necesarias en el mismo en calidad de alumnos, con expresión de la duración de éstas y de la conducta observada por los candidatos.

Los exámenes empezarán el día 9 de Diciembre próximo ante un Tribunal compuesto del Inspector general, un Ingeniero y un Ayudante, y versarán sobre las materias siguientes:

**Parte teórica.**—Operaciones fundamentales de la Aritmética con números enteros, fraccionarios y decimales.

Sistema métrico decimal. Conocimiento de las diversas partes que constituyen el aparato, lámpara, linterna y accesorios de un faro, y modo de atender á su servicio y conservación.

Reglamento y demás disposiciones vigentes para el servicio de los faros.

**Parte práctica.**—Mancebo en el faro del Morro del aparato y linterna, y desmonte, montaje y limpieza de sus diversos elementos.

Los candidatos aprobados se clasificarán y numerarán por el Tribunal según su mérito, siendo propuestos en el mismo orden para las plazas de Toreros que ocurran al Excmo. Sr. Ministro de Ultramar, y obteniendo por rigurosa antigüedad todos los ascensos en el escalafón así formado.

Lo que se publica en este "Periódico oficial" para general conocimiento.

Puerto-Rico, 19 de Noviembre de 1897.—*Alejandro Infesta.* 3-2

ISLA DE PUERTO-RICO.

Faro de Morrillo de Arecibo.

Está situado en el Morrillo del mismo nombre al Este de la rada de Arecibo. Su aparato es de 3er. orden de luz fija blanca.

Alcance de la luz en el estado ordinario de la atmósfera y á 4 metros sobre el nivel del mar.—18 millas. Situación geográfica: 60° 29' 32" longitud O. del observatorio de San Fernando.

18° 29' 36" latitud Norte. Elevación del foco luminoso sobre el nivel del mar 36m 65.

El edificio es rectangular de 25m 64 de largo, 12m 30 de ancho y 4m 96 de alto; la torre exagonal adosada á aquél y ambos pintados de color blanco con un zócalo gris oscuro.

Lo que se publica en este "Periódico oficial," de orden de S. E., para general conocimiento.

Puerto-Rico, 19 de Noviembre de 1897.—*Alejandro Infesta.* 3-2

Don Gerónimo Zerbi, Corredor de Comercio de esta plaza, participa á este Gobierno General, que la cotización de giros y efectos públicos en el día de hoy es la siguiente:

GIROS.	Operaciones.	HAY	
		Compradores.	Vendedores
Londres 3 div....		\$ 7. 90	\$ 7. 95
Idem 90 div....		\$ 7. 85	\$ 7. 92½
París.....		58½ p. 00	59½ p. 00
Madrid y Barcelona.....		20½ p. 00	21½ p. 00
Provincias.....		21½ p. 00	22½ p. 00
New-York.....		64 p. 00	65 p. 00
Habana.....		52 p. 00	53 p. 00

  

VALORES.	Operaciones.	Acciones y Cédulas	Emitidas.	Capital.	Fondo de reserva.
Banco Territorial y Agrícola de Puerto-Rico.....	24000	6000	2400000		
Sociedad anónima de Luz eléctrica	625	Todas. 62500	3526.16		
Banco Popular.....	1500	idem	30000		
Cédulas Hipotecarias del Excmo. Ayuntamiento intervenidas por el Banco Español, amortizables en 13 años.....	5000	idem	500000		
Cédulas Hipotecarias del Banco Territorial y Agrícola.....	600	Todas. 600000			
Emisión á 12 años.....	2400	idem	120000		
Idem á 20 años.....	2000	idem	200000		
Idem á 12 años.....	1500	idem	75000		
Idem á 20 años.....	5000	idem	500000		

Valor de cada título.	Desembolsado.	Ultimo dividendo repartido.	Operaciones
\$100	\$50	\$ 9.85	
100	Todo	7	
100	Idem	\$ 12	
20	Idem	13.10 p. 00	
100	Idem	Interés fijo	
100	Idem	7 p. 00	
47½	Idem	7 p. 00	
100	Idem	7 p. 00	
50	Idem	7 p. 00	
100	Idem	7 p. 00	

Lo que de orden de S. E. se hace público en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 25 de Noviembre de 1897.—*Alejandro Infesta.*

Junta de Obras del Puerto

DE SAN JUAN DE PUERTO-RICO.

Relación de las obras ejecutadas

DURANTE EL MES DE SEPTIEMBRE DE 1897.

I.

Obras nuevas.—Dragado.

Desde el primer día del corriente mes hallábase fondeada la draga *España* entre el 7º y 8º descargadero, dispuesta á emprender sus trabajos; pero la necesidad de mantener atracados de N. á S. los gánguiles A. y B. para las operaciones de clavar estacones en el emplazamiento del trozo de muelle definitivo para la grúa de 80 toneladas, impidió verificar el indicado dragado hasta el día 3, que habiendo desatracaado y fondeado á la gira los referidos gánguiles, se fondearon las anclas de la draga, y se dispuso esta en conveniente posición para profundizar á 10 m 00 una Sección de 42 m 00 de largo por 8 m 00 de ancho.

Empezóse á dragar el mismo día 3 con auxilio del gánguil número 3, único utilizable, y se comenzó á descargar en la ensenada de las Brujas, cuya operación por lo tortuoso del canal que hay que atravesar á fuerza de palanca, y la distancia al lugar de descarga, invierte un tiempo mas crecido que de ordinario.

Seguióse dragando en días sucesivos, hasta el 9 inclusive, que habiendo terminado la Sección señalada para dragado, procedióse á separar la draga para atracar nuevamente, al día siguiente, los gánguiles A. y B que utilizaban los carpinteros en las faenas arriba mencionadas.

El día 10 trasladóse la draga al extremo occidental del bajo *Punta-larga* en donde empezó á dragar el día 13 en 7 m 00, profundizando á 9 m 00 en toda marea.

Sin alteración, continuóse dragando á 9 m 00 de profundidad hasta el día 27 en que se siguió la misma operación pero á profundidades de 6 m 00 y 5 m 00 en fondos de 3 m 00 y 4 m 00 respectivamente y esto con interrupciones ocasionadas por lluvias y otras causas.

El cubo dragado en el presente mes duran e los 19 días laborables, se eleva á 3246 m cúbicos, siendo los dos tercios de arcilla dura y madrepora, todo lo cual se ha vertido por los gánguiles en la ensenada de las Brujas.

Las operaciones llevadas á cabo en y para la draga han consistido en el pintado con ocre, de sus toldos, así como tambien la torre, costados y obra muerta de la misma: aprovechando los días festivos para las enmiendas de anclas y limpiezas generales en la cubierta, costados y máquinas.

En los talleres de las obras y con destino á este servicio, se han efectuado los trabajos siguientes: doblado, taladrado y colocación de 8 guarda-fangos á babor y estribor de la draga; composición de pernos de sujeción de las cadenas de la misma, y por último, se ha dado comienzo á la construcción de una camisa exterior para la chimenea de la draga.

Es de notar, finalmente, que se han aprovechado las maderas viejas, depositadas en los Talleres y Almacenes, como combustible para la draga *Joaquin* y grúa número 2, con un resultado económico muy satisfactorio, el rendimiento total ha sido de 20 carretadas de leña próximamente.

Los gastos ocurridos en este servicio, son los siguientes:

Personal.....	\$ 1802 39	} 4530 48
Material.....	2728 09	

Trozo de muelle definitivo para emplazamiento de la grúa de 80 toneladas.

El acopio de piedra para la formación de la escollera, base de cimentación del muro, sigue en incremento, ascendiendo hasta la fecha á 4600 m.

Se ha terminado la línea de pilotes iniciado á mediados del mes anterior y se ha procedido, desde luego, á la formación de los muelles provisionales—medios auxiliares para verter la piedra que ha de formar la citada escollera,—empleando tablonos de *pick pine* y utilizan-

do 174 pernos roscados en los talleres con sus tuercas correspondientes.

Se ha iniciado la montura de los cajones metálicos, los que hasta la fecha no están concluidos.

En el taller se forjaron 12 punteros finos de acero para los canteros.

Los gastos ocasionados han sido:

Personal.....	\$ 665 17	} 3254 47
Material.....	2588 30	

II.

Conservación y reparación

Además de los trabajos de limpieza, bacheo y aseo de los muelles y dársena, se han deshollinado los tinglados de madera, poniendo macillas en muchos puntos de la cubierta para evitar las goteras ocasionadas por las lluvias; además de la reparación de dos boquillas de alcantarillas destruidas por el tránsito de los carros.

En los talleres, con destino á este servicio, se han efectuado los siguientes trabajos: reparación de algunos aparatos y herramientas que vinieron deterioradas de St. Tomás; colocación de unos espárragos nuevos al soporte del torno número 1; forjándole dos cuchillas nuevas, una para tornear y otra para forjar; arreglo de una cuchilla para el cepillo; forjando y torneando dos plumas de ½ pulgada para el punzón de presión; composición de 5 tajaderas y una cremallera de un *crick* torneándose para éste, dos casquillos; construcción de dos piñones y de un taladro para un punzón de presión; y por último, se ha procedido al desmonte y reparación de una sierra mecánica, procedente de Obras públicas, dejándola en buen estado.

Hé aquí los gastos originados en este servicio.

Personal.....	\$ 106 43	} 279 71
Material.....	173 28	

III.

Valizamiento.

Durante este mes, además de haberse intentado el rascado y pintura de la boya de silbato, indicados en el mes anterior, sin resultado alguno por falta de tiempo bonancible, se procedió á correr la boya de tonel, donde amarran los vapores de guerra, 22 m 00 más al N., con el fin de que al borsear el crucero *Isabel II* no tocase con su popa la restinga del bajo *Punta-redonda*. Dicha operación se llevó á efecto con el *Borinquen* y un gánguil, puesto que el ancla de la mencionada boya además de pesar mucho—3000 kilogramos—estaba muy enterrada á consecuencia del largo intervalo de tiempo que estaba fondeada.

La boya cónica del emplazamiento 7º ó sea la que marca la punta O. del bajo *Punta-larga*, ha sido desviada al S. E., 25 m; distancia recorrida por la draga en su movimiento de avance sobre dicho bajo.

En las demás boyas no ha ocurrido variación alguna, siendo necesario rascar y pintar algunas, especialmente las del canal de entrada.

Dichas operaciones se llevarán á efecto en el próximo mes.

Los gastos ocurridos son los siguientes:

Personal.....	\$ 11 71	} 11 71
Material.....	.. ..	

Puerto Rico 30 de Septiembre de 1897.—El Ingeniero Director.—Firmado.—P I, *José María Sainz.*—Es copia. [2165]

Real Sociedad Económica de Amigos del País

DE SAN JUAN DE PUERTO-RICO

COMISIÓN CURADORA DE ESTUDIOS

SECRETARIA.

CURSO ACADÉMICO DE 1897-98

La Real Sociedad Económica tiene acordada la creación bajo sus auspicios de las enseñanzas que se expresarán correspondientes al presente curso académico.

1º Una Cátedra de idioma inglés que explicará e Doctor Don Ricardo Hernandez Salgado.

2º Una Cátedra de Geografía y Aritmética Mercantil que explicará el Perito Mercantil Don Antonio Castro Gonzalez.

3º Una Cátedra de idioma Francés servida por el Ingeniero civil Don Antonio Ruiz Quiñones.

4º Una Cátedra de Teneduría de libros y práctica de Comercio á cargo del Profesor de Comercio Don Guillermo Bóker.

5º Una Cátedra de Caligrafía para el perfeccionamiento de la letra, regida por el Profesor de Caligrafía Don Félix Vega Nevares.

Los estudios que corresponden á las asignaturas anteriores se practicarán en el edificio que ocupa a Real Sociedad Económica, excepto la Caligrafía que tendrá lugar en el establecimiento que al efecto tiene fundado el Profesor de aquella enseñanza calle de la Luna número 42. Todas las materias comprendidas